

**SEMJA**

**MILLUM**

**REIÐARAFELAGIÐ FYRI FARMASKIP**

**OG**

**FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG  
MASKINMEISTARAFELAG  
FØROYA MOTORPASSARAFELAG**

Omanfyrinevndu partar eru samdir um hesar broytingar í verandi sáttmálum:

1. Lønin hækkar í sáttmálaskeiðnum soleiðis:

1. mars 2009	3,22%
1. mars 2010	3,22%

Tó hækkar lønin í sersáttmálunum fyri smærri skip í frálandavinnuni við 6,44% hin 1. mars 2009 og ikki 1. mars 2010.

Omanfyri nevndu lønarhækkingar kunnu ganga inn í lønina, um maskinmeistari/skipari/stýrimaður longu fær eina løn, sum liggur omanfyri samlaðu sáttmáلالønina íroknað møguligar starvstíðarviðbøtur.

2. Eftirlønargjaldið, sum í dag verður goldið av reiðarínum, verður flutt yvir á manningina at gjalda, eftir at lønin er farin um afturhaldsskipanina. Lønartalvan verður broytt samsvarandi. Samstundis verða hesar broytingar gjørdar í sáttmálunum:

Í sáttmálanum fyri FSN verður orðingin í §14 broytt til hesa orðing:

”Reiðariíð flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 7% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. 1. mars 2010 hækkar eftirlønarpurturin til 8%. Eftirlønargevandi er grundhýran sambært lønartalvuni umframt tær viðbøtur, sum eru nevndar í §2, stk. 3 í sersáttmálanum fyri frálandavinnuna (Multipurpose standby, supply- og ankarhandler vessels).”

Í sáttmálanum fyri MF verður orðingin í §3 broytt til hesa orðing:

”Reiðariíð flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 7% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. 1. mars 2010 hækkar eftirlønarpurturin til 8%. Eftirlønargevandi er grundhýran sambært lønartalvuni umframt tær viðbøtur, sum eru nevndar í §2, stk. 3 í sersáttmálanum fyri frálandavinnuna (Multipurpose standby, supply- og ankarhandler vessels).”

Tó verður eftirlønarpurturin í sersáttmálunum fyri smærri skip í frálandavinnuni hin 1. mars 2009 5%. Henda orðing verður sett inn í §2 sum nýtt stk. 2:

*”Reiðarið flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 5% til eina av báðum þortum góðkenda eftirlónarskipan. Henda skipan er sjálvboðin fyri menn, sum eru fyltir 55 ár, ella eru tilknýttir reiðarínum styttri enn 2 mánaðir.”*

Verandi stk. 2 verður flutt til stk. 3.

3. Sum kompensati3n fyri tað, reiðarin vinnur við øktari afturbering av tí at eftirl3nir verður flutt sambært pkt. 2, verða latnar hesar hækkingar:

a. Allar viðb3tur í §13 í sáttmálanum fyri FSN verða hækkaðar soleiðis:

1. mars 2009	300 kr
1. mars 2010	100 kr

b. Henda grein um einameistarar verður sett inn í sáttmálan fyri MF:

*”Fyri sigling í bólki 1, 2 og 3 verða latnar til einameistarar hesar mánaðarligu viðb3tur ístaðin fyri yvirtíð:*

	1. mars 2009	1. mars 2010
Bólkur 1	850	900
Bólkur 2	950	1000
Bólkur 3	1050	1100

c. Skipsassistentarnir á 1. stigið hækkað meira enn yvirornaða l3narhækkingin við 1,76% hin 1. mars 2009.

4. Í sáttmálum fyri FSN og FMPF fyri smærri skip í frál3ndavinnuni verður ístaðin fyri verandi orðing í §4, stk. 2 sett henda orðing:

*” Um reiðarið ynskir at fáa mann við aftur, skal hann boða honum frá hesum innan 7 dagar eftir at túrur er av.”*

Afturfyri hesa broyting hækkar dagl3nir útyvir vanligu l3narhækkingina við 0,56% hin 1. mars 2009.

5. Í sáttmálanum fyri MF verður henda orðing sett inn sum nýggj § 1 *”Hesin sáttmáli er bert galdandi fyri limir í Maskinmeistarafelagnum og Reiðarafelagið fyri Farmaskip.”* Fylgjandi greinar í sáttmálanum skifta nummar samsvarandi.

6. Viðvíkjandi § 7 í sáttmálanum fyri FSN verður henda orðing sett inn ístaðin fyri verandi orðing:

*”Stk. 1 Hevur skipari ella stýrimaður verið í reiðarínum í meira enn ½ ár, kann viðkomandi eftir avtalu við reiðaran hava makan við umborð í í mesta lagi 3 mánaðir um árið.*

*Stk. 2 Verður makin umborð í meira enn 3 mánaðir, verður kostpeningur goldin til skipið. Flutningsútreiðslur, ábyrgd og trygging eru reiðarínum óviðkomandi.*

*Stk. 3 Omanfyrinevnda er t3 treyta av, at umstøðurnar umborð gera hetta gjørligt, og at skipið ikki er í vinnu, sum treytar serligar førleikar til tey, sum eru við skipinum.”*


Sama orðing verður sett inn í § 1, stk. 9 í sáttmálanum fyri MF, tó verður "maskinmeistari" sett inn í staðin fyri "skipari ella stýrimaður".

7. Í §24 í sáttmálanum fyri FSN verður orðingin "samanlagt ikki er" sett í staðin fyri "á ongan hátt". Harafturat verður orðið "skipari/stýrimaður" sett í staðin fyri "skipari".
8. Orðingin í §16 í sáttmálanum fyri MF verður strikað, og í staðin verður sett "Ivaspurningar um tulkning av sáttmálanum verða at leggja fyri Fasta Gerðarrættin."
9. §25, stk. 2 í sáttmálanum fyri FSN, §17 stk. 3 í sáttmálanum fyri MF og síðsta reglubrot í sáttmálanum fyri Føroya Motorpassarafelag verður strikað.
10. Sáttmálaskeiðið verður frá 1. mars 2009 til 1. mars 2011.

Tórshavn, 18. mars 2009

Fyri  
Reiðarafelagið fyri Farnaskip

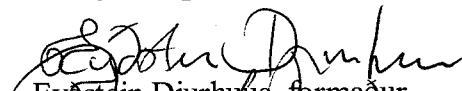
  
Aarnfinn V. Hansen, formaður

  
Kaj M. Petersen

  
Torleivur Mikkelsen

  
Jens Meinhard Rasmussen

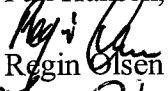
Fyri  
Føroya Skipara- og Navigatørfelag

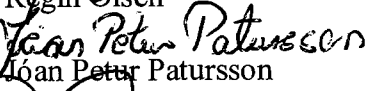
  
Eyðstein Djurhuus, formaður

  
Regin Nónstein

Fyri  
Maskinmeistarafelagið


  
Páll Hansen, formaður

  
Regin Olsen

  
Jóan Petur Patursson

  
Ólavur Gunnarson

Fyri  
Føroya Motorpassarafelag

  
Petur Ove Vesturtún, formaður