SEMJA

MILLUM

REIÐARAFELAGIÐ FYRI FARMASKIP

OG

FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG
MASKINMEISTARAFELAG
FØROYA MOTORPASSARAFELAG

Omanfyrinevndu partar eru samdir um hesar broytingar í verandi sáttmálum:

1. Lønin hækkar í sáttmálaskeiðnum soleiðis:

1. mars 2009	3,22%
1. mars 2010	3,22%

   Tó hækkar lønin í sersáttmálunum fyri smærri skip í frálandavinnuni við 6,44% hin 1. mars 2009 og ikki 1. mars 2010.

   Omanfyri nevndu lønarhækkingar kunnu ganga inn í lønina, um maskinmeistari/skipari/stýrimaður longu fær eina løn, sum liggur omanfyri samlaðu sáttmálalønina íroknað møguligar starvstíðarviðbøtur.

2. Eftirlønargjaldið, sum í dag verður goldið av reiðarínum, verður flutt yvir á manningina at gjalda, eftir at lønin er farin um afturhaldsskipanina. Lønartalvan verður broytt samsvarandi. Samstundis verða hesar broytingar gjørdar í sáttmálunum:

   Í sáttmálanum fyri FSN verður orðingin í §14 broytt til hesa orðing:
   "Reiðaríið flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 7% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. 1. mars 2010 hækkar eftirlønarparturin til 8%. Eftirlønargevandi er grundhýran sambært lønartalvuni umframt tær viðbøtur, sum eru nevndar í §2, stk. 3 í sersáttmálanum fyri frálandavinnuna (Multipurpose standby, supply- og ankarhandler vessels)."

   Í sáttmálanum fyri MF verður orðingin í §3 broytt til hesa orðing:
   "Reiðaríið flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 7% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. 1. mars 2010 hækkar eftirlønarparturin til 8%. Eftirlønargevandi er grundhýran sambært lønartalvuni umframt tær viðbøtur, sum eru nevndar í §2, stk. 3 í sersáttmálanum fyri frálandavinnuna (Multipurpose standby, supply- og ankarhandler vessels)."

   Tó verður eftirlønarparturin í sersáttmálunum fyri smærri skip í frálandavinnuni hin 1. mars 2009 5%. Henda orðing verður sett inn í §2 sum nýtt stk. 2:

"Reiðaríið flytir vegna manningina frá 1. mars 2009 5% til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan. Henda skipan er sjálvboðin fyri menn, sum eru fyltir 55 ár, ella eru tilknýttir reiðarínum styttri enn 2 mánaðir. "

Verandi stk. 2 verður flutt til stk. 3.

3. Sum kompensatión fyri tað, reiðarin vinnur við øktari afturbering av tí at eftirlønin verður flutt sambært pkt. 2, verða latnar hesar hækkingar:

a. Allar viðbøtur í §13 í sáttmálanum fyri FSN verða hækkaðar soleiðis:

1. mars 2009	300 kr
1. mars 2010	100 kr

b. Henda grein um einameistarar verður sett inn í sáttmálan fyri MF:

"Fyri sigling í bólki 1, 2 og 3 verða latnar til einameistarar hesar mánaðarligu viðbøtur ístaðin fyri yvirtíð:

	1. mars 2009	*1. mars 2010*
Bólkur 1	*850*	*900*
Bólkur 2	*950*	*1000*
Bókur 3	*1050*	*1100*

c. Skipsassistentarnir á 1. stigið hækkað meira enn yvirornaða lønarhækkingin við 1,76% hin 1. mars 2009.

4. Í sáttmálum fyri FSN og FMPF fyri smærri skip í frálandavinnuni verður ístaðin fyri verandi orðing í §4, stk. 2 sett henda orðing:

" *Um reiðaríið ynskir at fáa mann við aftur, skal hann boða honum frá hesum innan 7 dagar eftir at túrur er av.*"

Afturfyri hesa broyting hækkar daglønin útyvir vanligu lønarhækkingina við 0,56% hin 1. mars 2009.

5. Í sáttmálanum fyri MF verður henda orðing sett inn sum nýggj § 1 "*Hesin sáttmáli er bert galdandi fyri limir í Maskinmeistarafelagnum og Reiðarafelagið fyri Farmaskip.*" Fylgjandi greinar í sáttmálanum skifta nummar samsvarandi.

6. Viðvíkjandi § 7 í sáttmálanum fyri FSN verður henda orðing sett inn ístaðin fyri verandi orðing:
"Stk. 1 Hevur skipari ella stýrimaður verið í reiðarínum í meira enn ½ ár, kann viðkomandi eftir avtalu við reiðaran hava makan við umborð í í mesta lagi 3 mánaðir um árið.

Stk. 2 Verður makin umborð í meira enn 3 mánaðir, verður kostpeningur goldin til skipið. Flutningsútreiðslur, ábyrgd og trygging eru reiðarínum óviðkomandi.

Stk. 3 Omanfyrinevnda er tó treyta av, at umstøðurnar umborð gera hetta gjørligt, og at skipið ikki er í vinnu, sum treytar serligar førleikar til tey, sum eru við skipinum. "

Sama orðing verður sett inn í § 1, stk. 9 í sáttmálanum fyri MF, tó verður "maskinmeistari" sett inn ístaðin fyri "skipari ella stýrimaður".

7. Í §24 í sáttmálanum fyri FSN verður orðingin "samanlagt ikki er" sett ístaðin fyri "á ongan hátt". Harafturat verður orðið "skipari/stýrimaður" sett ístaðin fyri "skipari".

8. Orðingin í §16 í sáttmálanum fyri MF verður strikað, og ístaðin verður sett "Ivaspurningar um tulking av sáttmálanum verða at leggja fyri Fasta Gerðarrættin."

9. §25, stk. 2 í sáttmálanum fyri FSN, §17 stk. 3 í sáttmálanum fyri MF og síðsta reglubrot í sáttmálanum fyri Føroya Motorpassarafelag verður strikað.

10. Sáttmálaskeiðið verður frá 1. mars 2009 til 1. mars 2011.

Tórshavn, 18. mars 2009

Fyri
Reiðarafelagið fyri Farmaskip

Árnfinn V. Hansen, formaður

Kaj M. Petersen

Torleivur Mikkelsen

Jens Meinhard Rasmussen

Fyri
Føroya Skipara- og Navigatørfelag

Eyðstein Djurhuus, formaður

Regin Nónstein

Fyri
Maskinmeistarafelagið

Páll Hansen, formaður

Regin Olsen

Jóan Petur Patursson

Ólavur Gunnarson

Fyri
Føroya Motorpassarafelag

Petur Ove Vesturtún, formaður